



DECRETO N. 139/20

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2011, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998 n. 30, come modificato dall'art. 10 della legge 30 novembre 1998 n. 413, che ha classificato il Porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria 2° classe 1°;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTI** i DD.MM. del 29.12.2006 e del 5.3.2008 con i quali la predetta circoscrizionale è stata estesa ai porti di Crotona, Corigliano Calabro e Taureana di Palmi;
- VISTO** l'art. 22 D.lgs. 169/2016, rubricato "Disposizioni transitorie e clausola di invarianza finanziaria", che al 1° comma dispone che gli organi delle sopresse Autorità portuali restano in carica sino all'insediamento dei nuovi organi delle AdSP, nominati ai sensi del suddetto decreto legislativo;
- VISTO** il D.M. n. 156 del 05.05.2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli è stato nominato Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la nota M. INF.VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mente della quale "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina";

VISTO il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

DATO ATTO che con decreto 99/20 del 19.09.2020 l'ing. Maria Carmela De Maria, veniva nominata Dirigente dell'Area Tecnica;

CONSIDERATO che l'Autorità Portuale di Gioia Tauro al fine di promuovere la *diversificazione delle attività presenti nel porto, anche ai fini occupazionali*, ha previsto la realizzazione di un bacino di carenaggio galleggiante;

DATO ATTO che l'ente, in funzione di quanto sopra, ha redatto uno studio di fattibilità per verificare la fattibilità del bacino di carenaggio per medie e grandi navi, nella consapevolezza che l'attrattività complessiva del porto gravita intorno all'offerta di servizi alternativi e potenzialmente complementari a quelli fino ad oggi forniti;

DATO ATTO che al fine di favorire una migliore comprensione sulla sostenibilità economica, ambientale, finanziaria e temporanea dell'intervento lo studio di fattibilità, redatto ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 50/2016, ha previsto interventi a breve e medio termine al fine di poter assicurare l'inizio dell'attività di carenaggio entro l'anno 2023;

DATO ATTO che è necessario avviare il progetto di fattibilità tecnico-economico del "Bacino industriale di carenaggio galleggiante";

DATO ATTO che nessuna delle figure professionali tecniche in servizio presso l'Autorità Portuale, in relazione agli attuali carichi di lavoro cui sono preposte oltre alla carenza di attrezzature, programmi ecc., può garantire l'esecuzione della progettazione in parola con la richiesta tempestività;

RITENUTO necessario per l'espletamento dell'incarico affidare l'incarico della progettazione definitiva ed esecutiva a soggetti di cui ai sensi dell'art. 46, D.lgs. n. 50/2016, per come previsto alla lettera d) dell'art. 24 del medesimo decreto;

DATO ATTO che il dirigente dell'area tecnica ha valutato che l'importo per il servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economico del "Bacino industriale di carenaggio galleggiante" in ragione degli studi già predisposti dall'ufficio tecnico dell'Ente ha quantificato l'importo per il servizio di che trattasi pari a € 50.000,00;

RITENUTO necessario procedere ad individuare attraverso un'indagine di mercato le ditte in possesso dei requisiti idonei per l'affidamento del servizio di che trattasi mediante procedura negoziata ai sensi (art. 36 comma 2 lettera b) del D.lgs. n. 50/2016) per come previsto al comma 2 dell'art. 157 del D.lgs. 50/2016;

VISTO il decreto n. 07/07 dell'8/3/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale veniva approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stesa nota;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 53/11 del 23/11/2011 con la quale, in recepimento della modifica legislativa in materia di affidamenti diretti per l'acquisizione di servizi e forniture, art. 4 comma 2, lett. m-bis) della legge 106/2011 di conversione, con modifiche, del D.L. 70/2011, è stata approvata la modifica all'art. 57 comma 7 del suddetto Regolamento di Amministrazione e Contabilità, trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti il 06/12/2011;
- CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 36 comma 1 lett. a) del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, è possibile ricorrere mediante affidamento diretto, senza procedure di evidenza pubblica, per importi inferiori a € 40.000,00;
- DATO ATTO** che l'articolo 58, comma 1, del Codice dispone: «Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice»;
- DATO ATTO** che l'art. 40, comma 2 del Codice dispone: A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici;
- DATO ATTO** ancora che nelle linee guida n. 4 dell'ANAC dispone obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto (di cui all'art. 3, comma 1, lett. cccc) del Codice) e di negoziazione (di cui all'art. 3, comma 1, lett. dddd) del Codice), anche telematici;
- VISTO** il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 noto come "D. L. Semplificazioni" che prevede l'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a € 150.000 e servizi e forniture di importo inferiore a € 75.000 euro;
- DATO ATTO** che la norma prevede che gli operatori economici debbano essere individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici iscritti sulle piattaforme telematiche di centrali di committenza o attraverso il mercato elettronico realizzato dalla medesima stazione appaltante;
- DATO ATTO** che nella piattaforma CONSIP è presente una sezione riservata agli acquisti in rete mediante mercato elettronico e che l'ente è abilitato ad operare sul Sistema Telematico per gli acquisti per la Pubblica Amministrazione;

CONSIDERATO che l'obiettivo della predetta disciplina è quella di far conseguire alle pubbliche amministrazioni benefici in termini di economicità tramite la razionalizzazione degli acquisti, la semplificazione dei processi di acquisizione ed il contenimento della spesa mediante aggregazione della domanda;

DATO ATTO che il dirigente dell'area tecnica ha individuato, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, tutte le ditte, di cui all'elenco in possesso dell'ente, da invitare nella procedura di che trattasi, tenuto conto dell'idoneità dei requisiti tecnici economici necessari per la partecipazione alla presente procedura di gara; l'elenco rimane segreto fino alla ricezione delle offerte;

VISTO il disciplinare tecnico per l'affidamento del servizio inerente il progetto di fattibilità tecnico-economico al fine di individuare le caratteristiche tecniche del "Bacino industriale di carenaggio galleggiante";

DECRETA

- L'approvazione del disciplinare tecnico per l'affidamento del servizio inerente il progetto di fattibilità tecnico-economico del "Bacino industriale di carenaggio galleggiante".
- L'approvazione della procedura di gara, così come disposta dall'art. 36 comma 2 lettera b) del D.lgs. n. 50/2016) per come previsto al comma 2 dell'art. 157 del D.lgs. 50/2016.
- L'importo complessivo per la prestazione del servizio di che trattasi comprensivo di oneri previdenziali ammonta a € 50.000,00 (eurocinquantamila).
- Iva non dovuta in applicazione dell'art. 9, primo comma, del DPR n. 633/72.
- Di dare atto che il CIG identificativo del servizio affidato è 858310497B.
- Di confermare quale Responsabile Unico del Procedimento per l'espletamento di tutte le procedure per l'affidamento del servizio l'ing. Maria Carmela De Maria.
- Manda al responsabile del centro di costo ed al responsabile amministrativo per il perfezionamento della procedura di spesa.
- Manda per la pubblicazione del presente provvedimento.

Gioia Tauro **30 DIC. 2020**

IL DIRIGENTE AREA TECNICA
Ing. Maria Carmela De Maria

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro Preziosi

Firmato digitalmente da
PIETRO PREZIOSI

CN = PIETRO PREZIOSI
SerialNumber = TINIT-PRZPTR58P26F023P
C = IT

IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'

Avv. Simona Scarceffa

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

C.A. (CP) Andrea Agostinelli

Firmato digitalmente da
ANDREA AGOSTINELLI

SerialNumber =
TINIT-GSTNDR59A05F205N
C = IT
Data e ora della firma:
30/12/2020 15:58:20

VISTO, SI AUTORIZZA

€ 50.000,00

IL CAPITOLO 01101016 PPEF2020

Gioia Tauro, li 30 DIC. 2020

Il Responsabile del
Centro di Costo



VISTO, E' ASSUNTO L' IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI
DELL' ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI

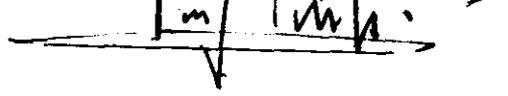
€ 50.000,00 () SUL

CAPITOLO 01101016 PPEF2020 PER GLI

OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

Gioia Tauro, li 30 DIC. 2020

Il Responsabile Amministrativo

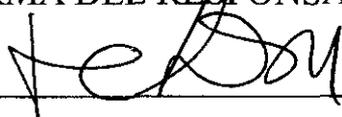


PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

Data 30/12/2020

SETTORE PROPONENTE
Ufficio Tecnico

FIRMA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE



OGGETTO: Servizio inerente il progetto di fattibilità tecnico-economico del
"Bacino industriale di carenaggio galleggiante"
SOMMA DA IMPEGNARE € 50.000,00

Capitolo U401016 PP. Saldo contabile al 01.01.2020 € 500.000,00
Es. Finanziario 2020 Somme Impegnate € 15945,12
Saldo al 30/12/20 € 424054,82

OGGETTO	SOMME STANZIATE	SOMME IMPEGNATE
Servizio inerente il progetto di fattibilità tecnico-economico del "Bacino industriale di carenaggio galleggiante"	€ 50.000,00	€ 50.000,00
Totale:	€ 50.000,00	€ 50.000,00

VISTO: SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA ALLA DATA DEL 30/12/20, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L. 102/2009

Il Titolare del Centro di Costo n. (7)



VISTO: SI AUTORIZZA LA REGISTRAZIONE
DEL PRE-IMPEGNO DI SPESA
Il Responsabile Amministrativo

